



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

**Pracoviště:** Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311  
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř kinematiky, e-mail: rychlomery.lpm@cmi.cz

## OVĚŘOVACÍ LIST

### č. 8012-OL-70140-22

**Datum vydání:** 18. března 2022 List 1 ze 2 listů

**Vlastník:** Město Jeseník, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník

**Zákazník:** ATS-TELCOM PRAHA a.s., Nad elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 – Michle

**Měřidlo:** Silniční laserový rychloměr  
**výrobce:** Laser Technology, Inc., USA  
**typ:** LTI 20/20 TruCAM II  
**výrobní číslo rychloměru:** TC009696  
**rozsah měření rychlosti:** 0 km.h<sup>-1</sup> až 250 km.h<sup>-1</sup>  
**rok výroby:** 2022

**Použité etalony:** Etalonové pásmo STABILA, SRN, typ 30 m, v.č. 01, návaznost na státní etalon délky ČMI.  
Simulátor pro zkoušky laserových rychloměrů typ LSMS, výrobce LASER Technology Inc., USA, v.č. SS000010+OH000015, návaznost na státní etalon frekvence.

**Podmínky měření:** Teplota okolí : ( 21 ± 1 ) °C, relativní vlhkost vzduchu ( 26,5 ± 2,1 ) %

**Místo ověření:** Český metrologický institut, Laboratoře primární metrologie, odd. akustiky a kinematiky, V Botanice 4, 150 72 Praha 5

**Datum zkoušky:** 18. března 2022

**Ověření provedl:**

.....  
**Ing. Enrico Buttoraz**  
metrolog



**Ověření schválil:**

.....  
**Doc. Ing. Vít Zelený, CSc.**  
zástupce ředitele ČMI LPM Praha

**Metoda měření:** Rychloměr byl ověřen podle Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

**Výrok o výsledku:** Provedené zkoušky měřidla prokázaly, že předložený silniční rychloměr má požadované metrologické vlastnosti (viz Certifikát o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C040-18 ze dne 31.10.2018).

**Rychloměr jako stanovené měřidlo byl ověřen** a lze jej používat v souladu s právní úpravou metrologie pro měření rychlosti silničních vozidel při kontrole dodržování maximální povolené rychlosti.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a nalepením tří úředních značek na měřidlo. (umístění úředních značek je popsáno v Certifikátu o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C040-18 ze dne 31.10.2018).

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne : **17. března 2023**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. v platném znění. Platnost ověření zaniká v případech uvedených ve vyhlášce Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb. v platném znění.

--- konec ověřovacího listu -----



**Metoda měření:** Rychloměr byl ověřen podle Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

**Výrok o výsledku:** Provedené zkoušky měřidla prokázaly, že předložený silniční rychloměr má požadované metrologické vlastnosti (viz Certifikát o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C040-18 ze dne 31.10.2018).

**Rychloměr jako stanovené měřidlo byl ověřen** a lze jej používat v souladu s právní úpravou metrologie pro měření rychlosti silničních vozidel při kontrole dodržování maximální povolené rychlosti.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a nalepením tří úředních značek na měřidlo. (umístění úředních značek je popsáno v Certifikátu o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C040-18 ze dne 31.10.2018).

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne : **17. března 2023**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. v platném znění. Platnost ověření zaniká v případech uvedených ve vyhlášce Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb. v platném znění.

--- konec ověřovacího listu -----

